

## **K 3972, Transversale Eberstadt-Adelsheim**

### **3D-Visualisierung aus der Hubschrauberperspektive**

#### ***Flugbeschreibung Variante IIA***

Zunächst wird aus großer Höhe (ca. 1.600 m) ein Bildausschnitt gezeigt, um einen Bezug zwischen der geplanten Transversale und der Örtlichkeit herzustellen.

Es zeigt den Teil der Transversale (Fahrbahnbreite 6,50 m) zwischen dem Baugebiet „Hohe Steige“ in Hemsbach und dem Bahnhof Adelsheim-Nord, wo die Straße mit 6,5 % Gefälle in Richtung Anschluss an die „B 292 Umgehung Adelsheim-Osterburken“ führt.

Die Kreisstraße K 3954, die Bahn (DB), der Rinschbach und die geplante Umgehungsstraße Adelsheim-Osterburken werden mit einer ca. 260 m langen Talbrücke überquert. Die größte Stützweite über der Bahn beträgt 55 m, bei einer Höhe über den Gleisen von ca. 19 m.

Anschließend fliegt man unter der Rinschbachtalbrücke in Richtung Hemsbach hindurch.

Aus Richtung Hemsbach erkennt man die überführten Verkehrswege (Umgehungsstraße, Bahn, Kreisstraße usw).

Über die Anschlussstelle an die geplante Umgehungsstraße hinweg geht der Flug entlang der Transversale Richtung Eberstadt. Dabei sieht man bergseits den Zusatzfahrstreifen (Kriechspur) auf einer Länge von ca. 1 km.

Danach fliegt man weiter Richtung Baugebiet „Hohe Steige“ in Hemsbach, wo der Flug auf der Terrasse im Neubaugebiet mit einem Blick auf die Rinschbachtalbrücke zu Ende geht.

Am Schluss des Films erfolgt eine Überblendung auf das Bild „Blick vom Wohngebiet Hemsbach zur Rinschbachtalbrücke“. Dabei erkennt man, dass die Brücke nur an wenigen Stellen von diesem Standpunkt aus zu sehen ist.